

REGOLAMENTO TAMIYA MINI 4WD EUROPEAN CHALLENGE

Regole generali

Possono essere utilizzati solo modelli e parti originali Tamiya. Tutte le parti devono essere utilizzate secondo il manuale di istruzioni. Le parti non possono essere utilizzate per altri scopi. Non sono accettate modifiche a telaio, carrozzeria, motore, gomme, cerchi, batterie o parti autoprodotte.

Macchine e assemblaggio

Possono partecipare tutti i modelli Tamiya Mini4WD e Mini4WD PRO. Sono essere possibili ulteriori restrizioni sui tipi di macchine a seconda dell'evento o della classe di gara. Tutte le macchine devono essere controllate dai giudici di gara; le macchine che non superano il controllo non possono partecipare alla gara. Come regola generale, le macchine devono essere assemblate dal corridore.

Meccanica

Tutte le macchine devono essere a quattro ruote motrici (4x4). Gli ingranaggi non possono essere modificati. Non possono essere usati altri rapporti di trasmissione oltre a quelli originali previsti, è vietato variare l'ordine o l'accoppiamento degli ingranaggi.

Motori

Sono ammessi tutti i motori. I motori non possono essere aperti o modificati e devono essere riconoscibili. È vietato smontare il motore per modificare il numero di bobine e apportare altre modifiche. In presenza di segni che indicano la rimozione della calotta, il motore sarà giudicato modificato.

Piastre FRP o carbon

È possibile utilizzare solo due (2) piastre, FRP o carbon. La coppia di piastre laterali sono considerate come una (1). Combinazioni consentite:

- Un (1) FRP anteriore e uno (1) FRP posteriore
- Un (1) FRP frontale e un paio (2) di FRP laterali
- Un (1) FRP posteriore e un paio (2) di FRP laterali

Roller

Sono ammessi tutti i roller in plastica. Si possono utilizzare massimo sei (6) roller. I roller doppi (clessidre) contano come uno (1). Non si possono utilizzare i roller in alluminio. Qualsiasi lavorazione sui roller non è consentita. Gli stabilizzatori non possono essere usati come roller.

Cuscinetti

Sono vietati tutti i cuscinetti (assali, ingranaggi, roller).

Ruote e cerchi

È ammesso l'utilizzo di tutti i cerchi in plastica e carbon, è consentito incollare i cerchi sugli assali. Non sono ammessi i cerchi in alluminio. È possibile bucare i cerchi per far passare l'assale. È possibile utilizzare l'assale da 72 mm, ma non è possibile utilizzare i distanziali, in plastica o alluminio; È possibile utilizzare l'item 10308. Le gomme vanno usate sui cerchi della rispettiva dimensione. Le gomme non possono essere tornite e / o tagliate, è vietato sovrapporre o affiancare più gomme sullo stesso cerchione. Non è possibile coprire le gomme con altri materiali e moficarne il diametro attraverso l'uso di liquidi.

Freno

Per la realizzazione del freno è ammesso l'utilizzo dei freni stock e dell'item 95558 (e similari). Non è ammesso l'uso del freno anteriore, è possibile utilizzare l'item 95461 (e similari) e l'item 15361 (e similari). È ammesso l'utilizzo della spugna in dotazione, non è ammesso montare più di un tipo di spugna sullo stesso freno.

Carrozzerie

Sono ammesse tutte le carrozzerie stock. Sono ammesse le carrozzerie in policarbonato (lexan). Le carrozzerie devono essere fissate saldamente al telaio, devono avere adesivi applicati o essere verniciate. Le carrozzerie autoprodotte sono vietate.

Misure della macchina

Larghezza massima dell'auto: 105 mm

Altezza totale dell'auto: 70 mm

Lunghezza totale dell'auto: 165 mm

Distanza minima dal suolo: 1 mm

Peso minimo dell'auto (incluse batterie e motore): 90 g

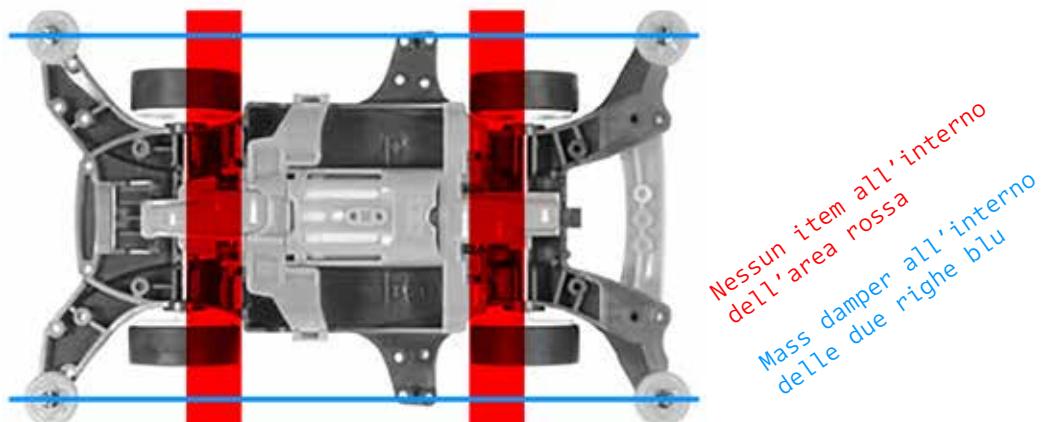
Ruote (anteriori e posteriori): diametro 22-35 mm, larghezza 8-26 mm

Roller: è possibile utilizzare un massimo di sei (6) roller

Mass damper: non è possibile utilizzare i mass damper a contatto con la pista, il numero dei mass damper è illimitato

Numero di stabilizzatori a sfera / semisfera: a piacimento

Larghezza	Lunghezza	Altezza	Clearance	D ruote	L ruote	Peso	Roller	Trazione
 105 mm	 165 mm	 70 mm	 1 mm	 22-35 mm	 8-26 mm	 minimo 90 g	 massimo 6	 4WD



Batterie

Per le gare ufficiali, saranno ammesse solo batterie Panasonic Eneloop 1900 mAh (HR-3UTGA e varianti successive es. HR-3UTGB) oppure BK-3MCC (e varianti successive), Amazon Basics 2000 mAh (HR-3UTG-AMZN e varianti successive), Panasonic Evolta 1900 mAh (HHR-3MVE e varianti successive), Varta ACCU 2100 mAh (56706 e varianti successive). Se le batterie sembrano essere danneggiate in qualsiasi modo, non saranno accettate per motivi di sicurezza.

Liquidi

È possibile usare liquidi specifici per la manutenzione elettrica e meccanica del modello durante la gara. I liquidi utilizzati non devono fuoriuscire dal modello andando a sporcare il fondo o le sponde della pista

Modifiche

Sono tutte vietate le modifiche che causano danni fisici alla pista, feriscono persone o rilasciano grasso e / o altre sostanze sulla pista. Durante la marcia solo i roller e gli stabilizzatori a sfera possono toccare le sponde della pista; nessuna altra parte del modello deve toccare il bordo pista. È vietata qualunque modifica strutturale e di montaggio tale da modificare in qualsiasi modo le superfici dei roller. Durante la marcia solo le ruote, il freno, le sfere / semisfere di plastica e tutti gli item con tale funzione possono toccare il fondo della pista, nessuna altra parte del modello deve toccare il fondo pista. Nessuna parte della macchina deve avere bordi taglienti o appuntiti tali da incidere la pista, anche durante le uscite. I mass damper e le relative viti di montaggio, non devono in alcun modo toccare il fondo e / o le sponde della pista, le viti guida dei mass damper devono avere le teste rivolte all'esterno o avere delle sferette di protezione per la parte filettata sporgente. È vietato svasare. È vietato l'uso degli adesivi e del nastro Tamiya (15463 e simili) su tutta la mini, esclusa la carrozzeria.

Per qualsiasi dubbio o domanda, rivolgersi ai giudici prima dell'inizio della gara.

Tutti i racer si impegnano ad osservare le decisioni dei giudici di gara.

Appendice regolamento TMEC V1.2 – Wolf Team :

F.A.Q. (risposte alle domande frequenti).

UPDATE: 26/7/22

Piastre FRP e Carbon

- È possibile utilizzare la piastra freno posteriore ma verrà contata come 1 piastra.
Alcuni esempi:
 - 1 piastra anteriore – 1 piastra freno
 - 2 piastre laterali – 1 piastra freno
 - 1 piastra posteriore – 1 piastra freno
- Gli item 15341 e 15372 possono essere utilizzati per il posizionamento di mass damper e stabilizzatori centrali.

Freni

- È possibile usare il freno in plastica incluso nelle scatole di montaggio con l'aggiunta di spugna freno.
- Sul freno AR è possibile utilizzare qualsiasi spugna oltre alla nera e grigia presente nel set.
- Sulla piastra freno e sul freno AR la dimensione della spugna è libera
- Il freno può essere coperto (anche parzialmente) con il nastro Tamiya. È possibile coprire anche in assenza di spugna.
- Sulle piastre/barre freno FRP/carbon è obbligatorio l'uso della spugna freno.
- È possibile usare spugne differenti sullo stesso item freno

Spacers

- È possibile utilizzare spacers di plastica e di alluminio per la costruzione di stabilizzatori e strutture rollers.

Cuscinetto ingranaggio

- È possibile utilizzare la boccola di plastica all'interno degli ingranaggi di trasmissione.

Cuscinetti assali

- Oltre a quelli presenti in confezione (plastica o plastica con boccola di ottone) è possibile utilizzare il ricambio in plastica a bassa frizione (esempio item 95560)

Paraurti ammortizzati

- È possibile utilizzare gli item 15469 e 15467 sostituendo le piastre in metallo con le equivalenti carbon (item 95285 e 95284)

EDIT: 26/07/22: rivista e corretta la sezione freni.